



Landkreis Märkisch-Oderland

Rufbus Oderbruch-Süd-
ein Beitrag für
„Gut alt werden im
Land Brandenburg“



Inhaltsverzeichnis

- Kurzvorstellung des Landkreises Märkisch-Oderland
- ÖPNV im ländlichen Raum
- Nachfragegerechte Gestaltung des ÖPNV im ländlichen Raum
- Schlussbemerkungen



Lage



Bundesland Brandenburg

Fläche:

2.150 km²

Einwohner:

187.625 ca. 87 Ew./km²

größte Stadt:

Strausberg: 26.000 Ew.

Ausdehnung:

ca. 70 km westöstl. Richtung
ca. 58 km nordsüdl. Richtung
ca. 80 km gemeinsame Grenze
mit der Republik Polen

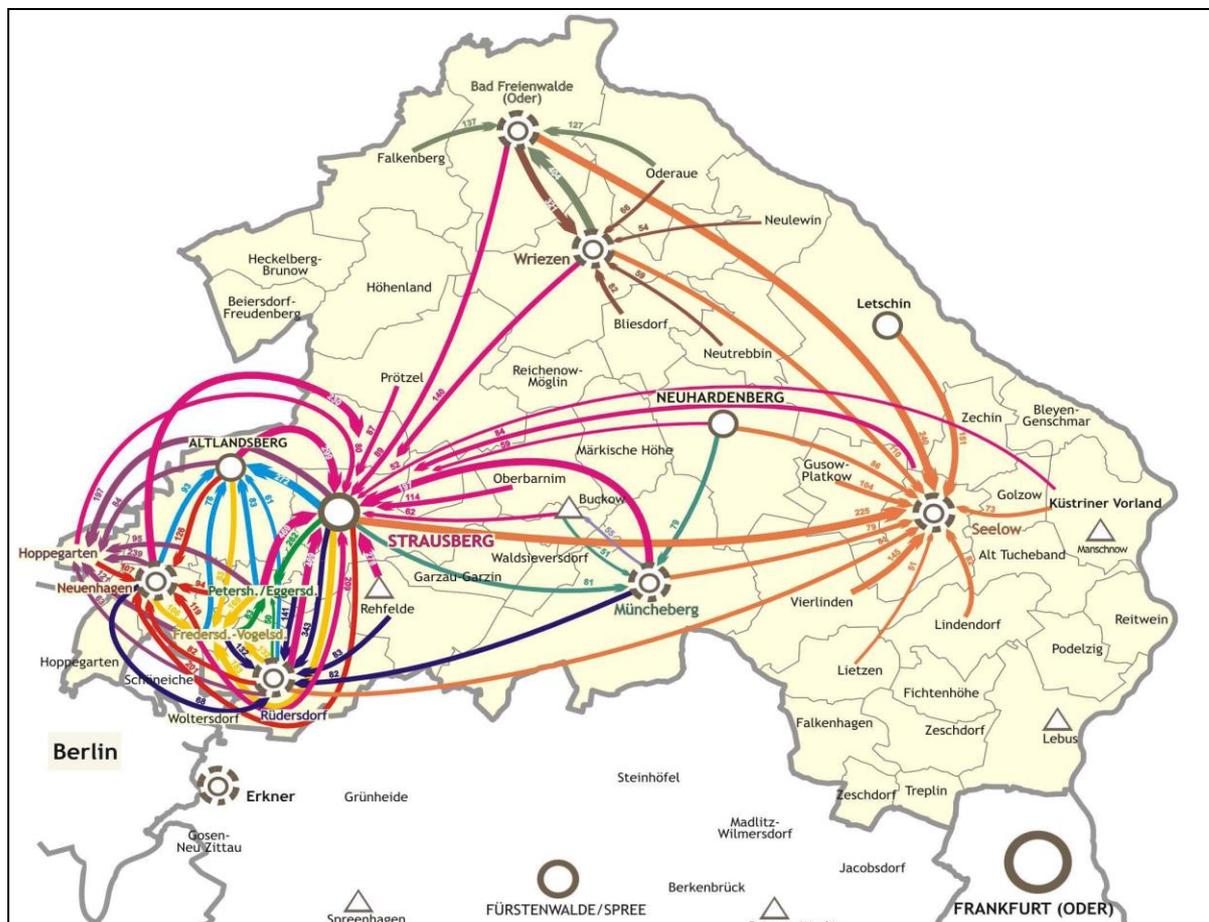


Besiedlung





Pendlerströme





Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	2012
	EW
	pro km ²
<i>Amt Barnim-Oderbruch</i>	23
<i>Amt Seelow-Land</i>	25
<i>Amt Falkenberg-Höhe</i>	26
<i>Amt Neuhardenberg</i>	28
Letschin	29
<i>Amt Golzow</i>	36
<i>Amt Lebus</i>	40
Müncheberg, Stadt	44
<i>Amt Märkische Schweiz</i>	58
Wriezen, Stadt	78
Altlandsberg, Stadt	83
Bad Freienwalde (Oder), Stadt	95
Seelow, Stadt	129
Rüdersdorf bei Berlin	215
Strausberg, Stadt	378
Hoppegarten	520
Fredersdorf-Vogelsdorf	770
Petershagen/Eggersdorf	800
Neuenhagen bei Berlin	866

MOL
87 Ew./km²

Brandenburg
83 Ew./km²

Deutschland
226 Ew./km²



Bevölkerungsentwicklung

Verwaltungsbezirk	2012	Prognose	Entw.
	ges	2030	10 zu 30
		ges	%
Landkreis Märkisch-Oderland	186.925	172.557	-9,4
Amt Falkenberg-Höhe	4.571	3.737	-19,8
Letschin	4.164	3.264	-24,6
Bad Freienwalde (Oder), Stadt	12.491	9.853	-22,9
Seelow, Stadt	5.464	4.278	-22,8
Amt Neuhardenberg	4.271	3.550	-22,0
Müncheberg, Stadt	6.686	5.774	-19,2
Wriezen, Stadt	7.425	6.206	-19,2
Amt Golzow	5.488	4.652	-18,4
Amt Seelow-Land	4.796	4.070	-18,1
Amt Barnim-Oderbruch	6.604	5.763	-16,8
Amt Märkische Schweiz	8.978	7.695	-15,4
Amt Lebus	6.204	5.549	-13,3
Rüdersdorf bei Berlin	15.093	13.373	-12,7
Strausberg, Stadt	25.594	23.174	-11,6
Neuenhagen bei Berlin	17.007	16.089	-4,9
Altlandsberg, Stadt	8.809	8.964	1,8
Fredersdorf-Vogelsdorf	12.626	13.036	1,8
Petershagen/Eggersdorf	14.079	14.507	4,6
Hoppegarten	16.575	19.022	13,2

Altersstruktur

Altersgruppe	2012	2030
0-15	12	8,4
15-65	66,2	51,6
über 65	21,8	40

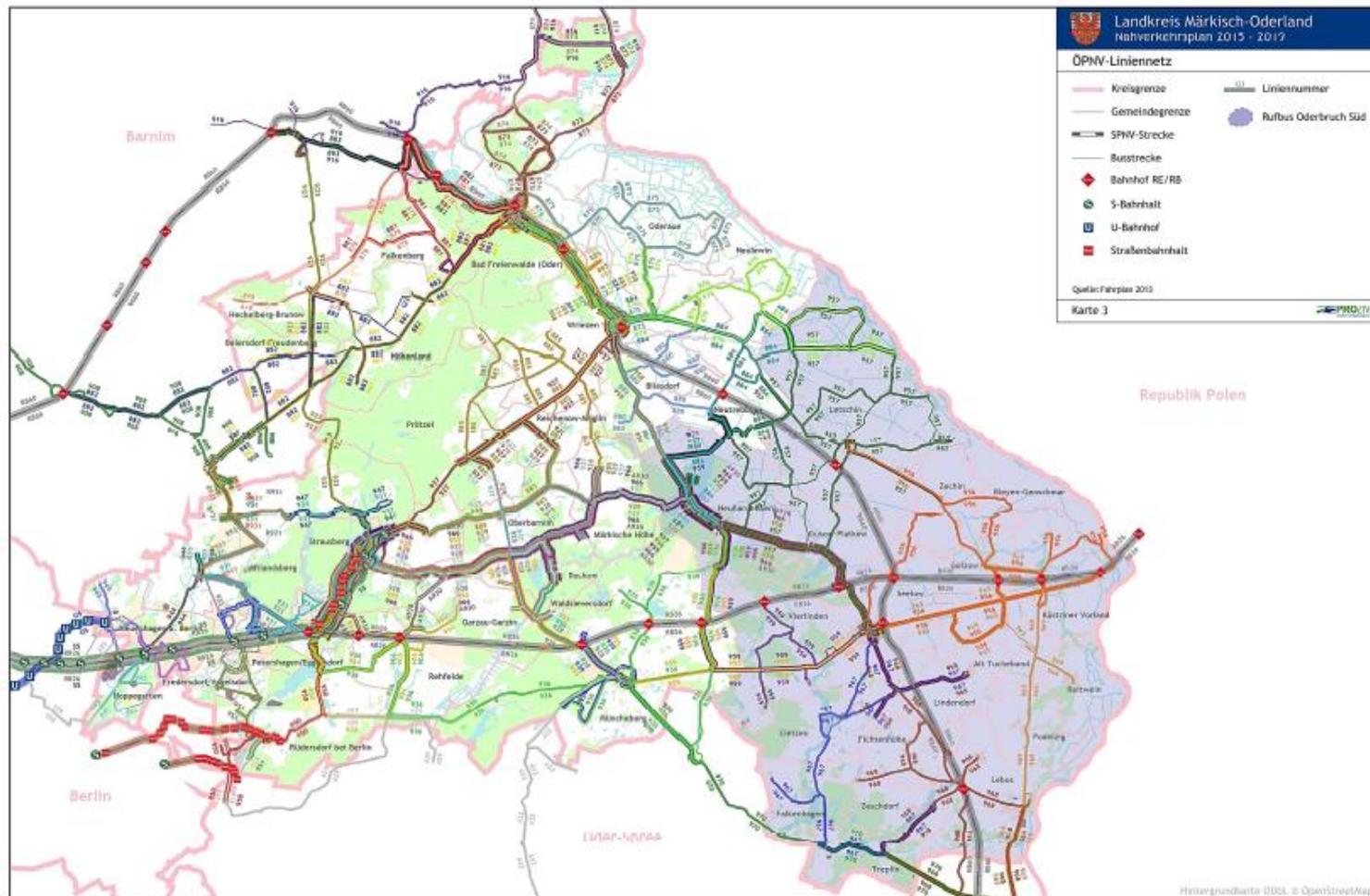


Inhaltsverzeichnis

- Kurzvorstellung des Landkreises Märkisch-Oderland
- **ÖPNV im ländlichen Raum**
- Nachfragegerechte Gestaltung des ÖPNV im ländlichen Raum
- Schlussbemerkungen



ÖPNV im ländlichen Raum





ÖPNV im ländlichen Raum

- SPNV-Anbindung über Regionalbahnen
- Busverkehre als Zubringer zu Bahn, zur Schule und sonstiges
- Starke Differenzierung des Angebotes auf Grund der Nachfrage zwischen Ferien und Schultagen und zwischen Hauptverkehrs- und Nebenverkehrszeit
- Vorrangiger Einsatz von Überlandlinienbussen



Inhaltsverzeichnis

- Kurzvorstellung des Landkreises Märkisch-Oderland
- ÖPNV im ländlichen Raum
- Nachfragegerechte Gestaltung des ÖPNV im ländlichen Raum
- Schlussbemerkungen



Nachfragegerechter ÖPNV im ländlichen Raum

- Konzentration des Busverkehrs auf Schüler- und Pendlerströme
- Demzufolge Anbindung von Bahnen und Schulstandorte/zentrale Orte
- Vertaktung auf Hauptverkehrslinien
- Alternative Angebote für sonstige Fahrtwünsche



Modell (vollflexibler) Rufbus

- Fahrtmöglichkeit, wenn es kein reguläres ÖPNV-Angebot gibt (+/- 90 Minutenregel)
- 1000m-Abstand zur Haltestelle/Haustür-Haltestelle
- Keine Bedienung innerhalb eines Ortes
- Zubringerfunktion zum Bus oder zur Bahn
- Erschließung kleinerer Siedlungseinheiten
- Einsatz kleinerer Fahrzeuge
- Disposition über Verkehrsunternehmen/Einbindung Dritter
- Gültigkeit des VBB-Tarifes + Komfortzuschlag
- Anmeldung nötig
- Dauerbestellungen möglich

Beförderung von Rollstühlen und Rollatoren möglich



Modell (vollflexibler) Rufbus

 **Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg**
Alles ist erreichbar.



 **BMO**
BUSVERKEHR MARKISCH-ODERLAND

RUFBUS ODERBRUCH SÜD

Information zum neuen Rufbusangebot
(Telefon: 033 46 - 899 777)

ab 6. August 2012

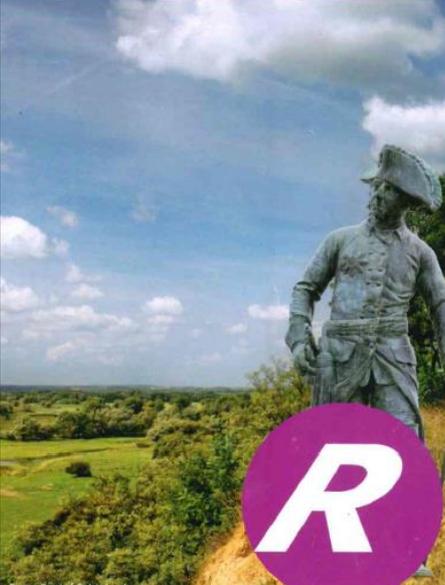
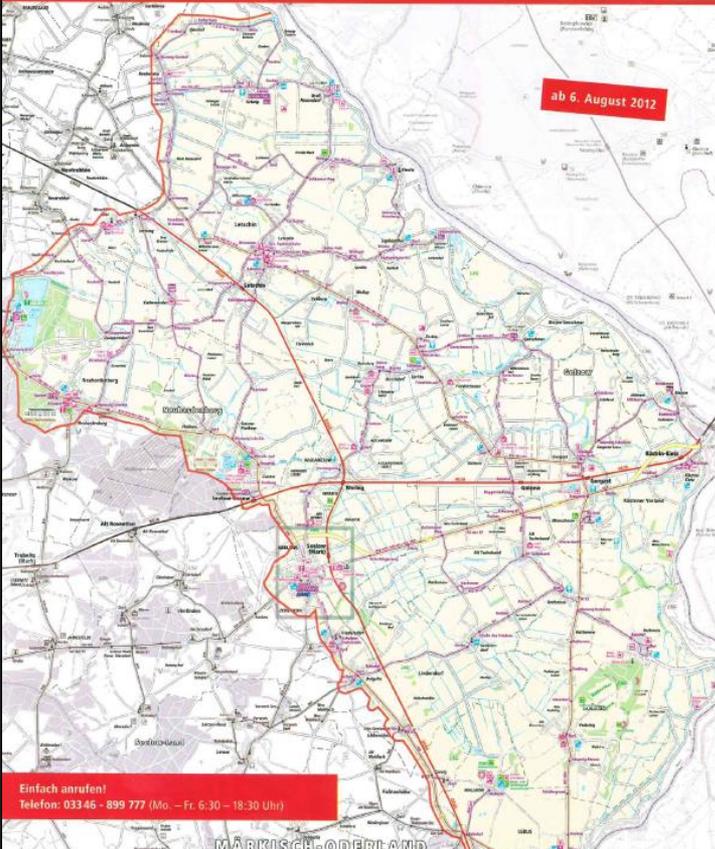


Foto: Detlef Schierstedt

BEDIENGBIET
**RUFBUS
ODERBRUCH SÜD**
(Mo. – Fr., 5:00 – 20:00 Uhr)

ab 6. August 2012

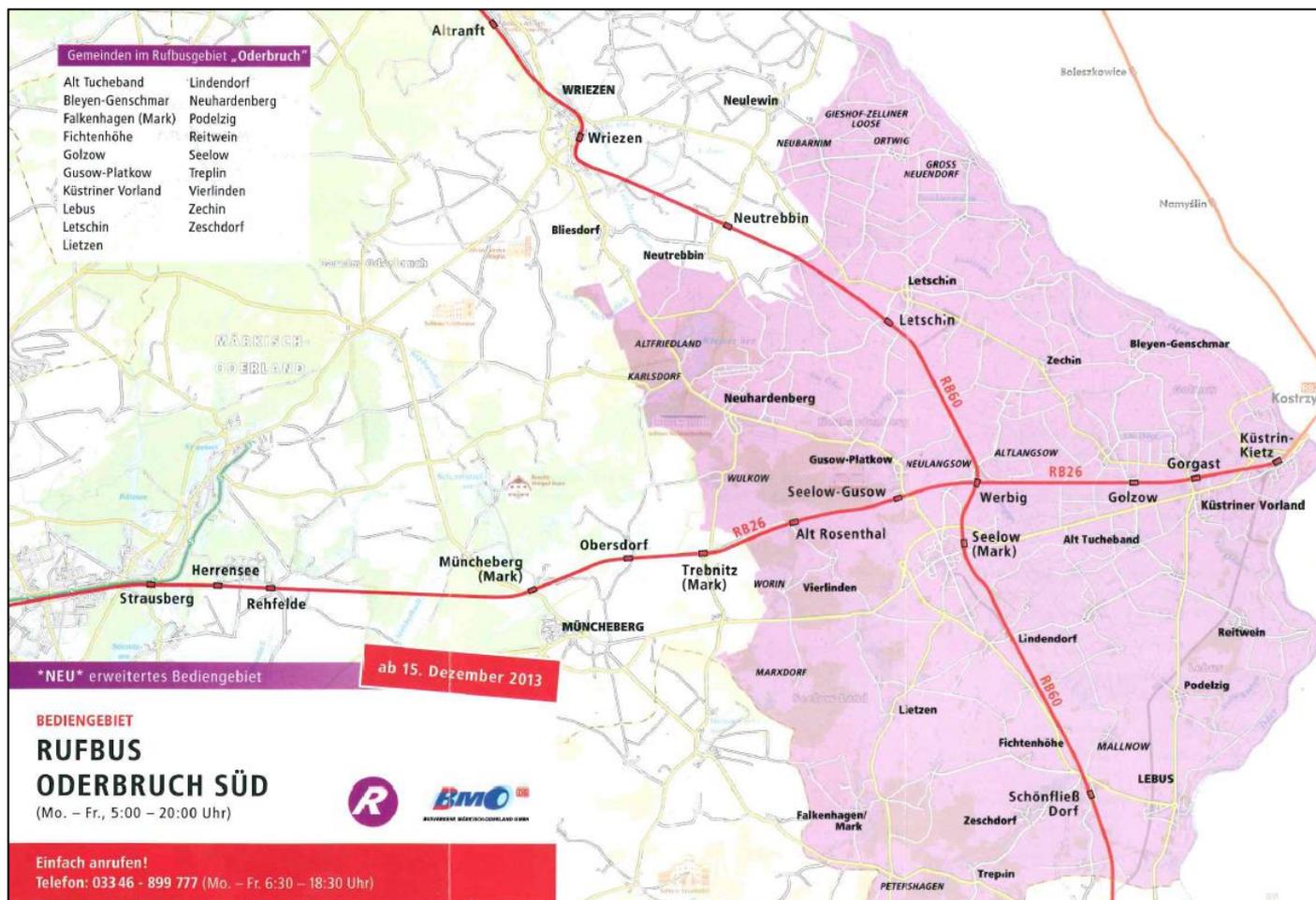


Einfach anrufen!
Telefon: 033 46 - 899 777 (Mo. – Fr. 6:30 – 18:30 Uhr)

MARKISCH-ODERLAND



Modell (vollflexibler) Rufbus





Modell (vollflexibler) Rufbus Nachfrageergebnisse

Abrechnungs- zeitraum	Rufbusgebiet gesamt			davon östlich B167- alt		davon westlich B167 - neu	
	Summe Fahrgäste	Anz. Arbeitstage	Fahrgäste je Tag	Summe Fahrgäste	Fahrgäste je Tag	Summe Fahrgäste	Fahrgäste je Tag
Aug 12 - Dez-12	407	103	4,0	407	4,0	0	0,0
davon Einzelfahraufträge	184		1,8				
Jan 13 - Dez-13	2.230	249	9,0	2.230	9,0	0	0,0
davon Einzelfahraufträge	1.105		4,4				
Jan 14 - Okt-14	4.971	210	23,7	4.463	21,3	508	2,4
davon Einzelfahraufträge	1.732		8,2				

Dazu kommen z.Z. täglich noch 39 Schüler



Inhaltsverzeichnis

- Kurzvorstellung des Landkreises Märkisch-Oderland
- ÖPNV im ländlichen Raum
- Nachfragegerechte Gestaltung des ÖPNV im ländlichen Raum
- **Schlussbemerkungen**



Schlussbemerkungen

- Regulärer ÖPNV ist nach wie vor Rückgrat
- Rufbus hat ergänzenden Charakter
- Rufbus bedient das Thema „behindertengerecht“ sehr gut
- Einsparung nicht benötigter Fahrten
- Sehr hoher Mitteleinsatz/Fahrgast
- Umstrukturierung der Busunternehmen
- Start Rufbus „Oderbruch-Nord“ am 14.12.2014
- Rufbus ist ein Mittel aber kein Allheilmittel